

# MOTOCYKLE LEKKIE KLASA I

## INFORMACJE O KORZYSTANIU Z MOTOCYKLI LEKKICH



### CO TO ZA MOTOCYKLE?

Lekkie motocykle kategorii 1 to dwu- lub trzykołowe pojazdy silnikowe o prędkości nieprzekraczającej 25 km/h, napędzane energią elektryczną lub benzyną. Określa się to na podstawie maksymalnej prędkości podanej przez producenta motocykla.

Istnieją różne typy takich motocykli, ale tutaj możesz zobaczyć przykład ich wyglądu.



**JAKIE SĄ GRANICE WIEKOWE?** Kierowca musi mieć ukończone 13 lat.

**CZY POTRZEBUJĘ PRAWA JAZDY?** **Nie** jest wymagane ukończenie kursu nauki jazdy ani posiadanie prawa jazdy.

**JAK SZYBKO MOGĘ JEŹDZIĆ?** Motocykl nie może mieć prędkości przekraczającej 25 km/h.

**CZY MOŻNA JEŹDZIĆ Z PASAŻERAMI?** **Nie.** Kierowca, który ma poniżej 20 lat nie może przewozić pasażerów.

W innym przypadku jazda z pasażerem jest dozwolona wtedy, gdy producent potwierdzi, że motocykl jest do tego dostosowany. Pasażer musi wtedy siedzieć za kierowcą. Dziecko w wieku siedmiu lat lub młodsze, które jest pasażerem motocykla, powinno siedzieć na specjalnym przeznaczonym do tego celu siedzisku.

**CZY TRZEBA MIEĆ KASK I ODZIEŻ?** **Tak.** Kask motocyklowy jest obowiązkowy i należy nosić atestowaną odzież ochronną przeznaczoną do jazdy motocyklem.

**GDZIE MOŻNA JEŹDZIĆ?** Takimi pojazdami można jeździć po chodnikach, trasach rowerowych lub dla pieszych, o ile nie stanowią one żadnego niebezpieczeństwa ani niedogodności dla pieszych i jak nie jest to zabronione.

Zaleca się aby pojazdy te nie były używane w ruchu publicznym, ponieważ tam dozwolone prędkości są powyżej 50 km/h.

Na ścieżkach dla pieszych lub chodnikach, prowadzący pojazd powinien zawsze ustąpić pierwszeństwa pieszemu. Jeśli trasa rowerowa jest obok ścieżki dla pieszych, wówczas należy wybrać do jazdy pierwszą opcję. Jak kierowca pojazdu zjedzie ze ścieżki rowerowej na ścieżkę dla pieszych, wówczas musi dostosować swoją prędkość do pieszych.

**CZY POTRZEBNE JEST UBEZPIECZENIE?** **Nie** ma żadnego obowiązkowego ubezpieczenia, które należy wykupić, ale właściciele są zachęceni do zasięgnięcia porady w sprawie ubezpieczenia od firm ubezpieczeniowych.

**CZY TRZEBA JE REJESTROWAĆ ?** **Nie** - te koła nie muszą być rejestrowane ani kontrolowane.