

## Námskeið fyrir vinnuverndarfulltrúa

(öryggisverði, - trúnaðarmenn og mannauðsstjóra)

Vinnuvernd ehf. og Mannvit hf. standa fyrir námskeiði sem ætlað er vinnuverndarfulltrúum.

Námskeiðið, sem stendur í tvo daga, fer fram í Reykjavík dagana **16. og 17. apríl** milli kl. 8:30-15:30.

Skráning fer fram á [www.vinnuvernd.is](http://www.vinnuvernd.is)



VINNUVERND ehf.  
vellíðan í vinnu

MANNVIT

Viðurkenndir þjónustuaðilar á sviði öryggis og heilbrigðis á vinnustöðum.

# Telur Umferðarstofu gera óhóflegar kröfur

Bifvélavirkjar sem vilja fá réttindi til metanbreytinga á bílum þurfa að fá uppáskrift Umferðarstofu eftir að hafa breytt einum bíl. Erfiðlega gengur að ná í búnaðinn sem þarf til breytinganna án réttindanna. Röng vinnubrögð, segir kennari.

**STJÓRNSÝSLA** Óhóflegar kröfur Umferðarstofu torvela einyrkjum á sviði bifvélavirkjunnar að öðlast réttindi til að setja metanbúnað í bíla. Þetta segir Jón Jónsson bifvélavirki sem ekki hefur fengið slík réttindi viðurkennd þrátt yfir að hafa setið og staðist tilskilið námskeið á bílgreinasviði Íðunnar fræðsluseturs fyrir rúmum tveimur árum.

„Kennararnir sem kenndu okkur í Borgarholtsskóla sögðu okkur að eftir námskeiðið færum við á lista Umferðarstofu sem löggiltir metan- ísetningar- og viðgerðarmenn. En svo þegar á reynir eru kröfurnar svo miklar hjá Umferðarstofu að ekki er hægt að verða við þeim,“ segir Jón.

Hann segir stranda á kröfu Umferðarstofu um að hann setji búnað í bíl og sérfræðingur þeirra taki út verkið að því loknu. „En á meðan ég er ekki á lista Umferðarstofu selja hinir aðilarnir mér ekki metanbúnað. Þannig að þetta er mótsagnakennt hjá þeim.“

Við eftirgrennslan segist Jón hafa fengið þau svör hjá Umferðarstofu að sérfræðingur stofnunarinnar, sem taka á út breytinguna hjá honum, sé ekki sérmenntaður í metanfræðum. „Og það nær ekki nokkurri átt að maður sem ekki hefur réttindi skuli banna mér að vinna við þessa hluti. Svona vitlausar kröfur eru ekki til þess að flýta því að bílaflotanum verði hér breytt yfir í metan.“

Um leið segist Jón hafa spurt að því hvort viðlíka reglur ætti að setja um aðra viðkvæma öryggisþætti í bílavíðgerðum, svo sem um bremsu- eða stýrisviðgerðir, en svo væri ekki. „En það væri alveg eins ástæða til að setja eins reglur um úttekt vegna svoleiðis verkefna. Annars er metanbúnaðurinn ekkert hættulegur í sjálfu sér. Maður þarf bara að vita einhver grunnatriði,“ segir Jón.

Egill Örn Jóhannesson, bílgreina-kennari hjá Íðunni, segist sam- mála því að vinnubrögð Umferðarstofu séu röng þegar kemur að því að viðurkenna réttindi til metan-



**Á BREYTTAN BÍL** Jón Jónsson bifvélavirki segist vilja auka veg metangas í íslenskum samgöngum enda sé þjóðhagslegur ávinningur af því gífurlegur. Hann stendur í stappi við Umferðarstofu um réttindi til breytinga.

FRÉTTABLAÐIÐ/PIJTUR

## Engar kvaðir vegna kaupa á búnaði

Umferðarstofa segir misskilning að til þess að fá keyptan búnað til metanbreytinga þurfi viðkomandi að vera skráður á lista stofnunarinnar yfir ísetningaraðila sem uppfylla tilskilin skilyrði. Haldi einhver slíku fram sé það hvorki frá Umferðarstofu komið né hafi þeir starfsmenn stofnunarinnar sem hafa með málaflökkinn að gera haft nokkra afspurn af því að söluaðilar geri þess konar kröfur.

**Peir sem hafa hug á að breyta bifreiðum þannig að þær gangi fyrir metangasi þurfa að uppfylla eftirtalin skilyrði Umferðarstofu:**

1. Að starfsábyrgðartrygging sé í gildi.
2. Að upplýsingar um menntun séu fengnar Umferðarstofu í té.
3. Að viðkomandi hafi setið námskeið um hvernig ísetningu metans á að vera háttáð og sé með staðfestingu þess efnis.
4. Að starfsstöð viðkomandi sé tekin út af fulltrúa Umferðarstofu.
5. Að fyrir liggja breytt bifreið sem nýtir metan sem orkugjafa. Þá bifreið er skylt að færa til breytingaskoðunar á skoðunarstöð í samræmi við 12. gr. reglugerðar nr. 8/2009 um skoðun ökutækja.

breytinga. Vinnulagið sem viðhaft sé torveldi þeim sem ekki vinni nú þegar á sérhæfðum breytingaverkstæðum fyrir metan að verða sér úti um réttindin. Dæmi Jóns sé ekki einsdæmi, en um þessar mundir láti annar bifvélavirki reyna á það

sama eftir að hafa setið námskeið hjá Íðunni. „Deir hjá Umferðarstofu hafa alltaf staðið á móti því að farið sé út í þessar breytingar því í einhverjum lögum segir að bannað sé að breyta eldsneytisferfum bíla,“ segir hann.

ollik@frettabladid.is

# Superkaup.is

Canon myndavélar á tilboði til kl. 24:00, 8. apríl.



Takmarkað magn í boði. 2ja ára ábyrgð. Sendingarkostnaður innifalinn. Borgarís ehf S:5646700

Vissir þú að...  
börn eiga rétta læknisástoð og heilbrigðisþjónustu.

**Barnaheill**  
Save the Children á Íslandi

# Spádómar Biblíunnar

Biblían er án efa merkasta bók allra tíma. Hún var rituð á um það bil 1500 árum og er til á flestum heimilum. Hún hefur orðið þúsundum til mikillar blessunar öldum saman.

Átta fyrirlestrar verða haldnir um spádóma Biblíunnar á þriðjudögum og fimmtudögum kl 20:00 í Loftsalnum að Hólshrauni 3, Hafnarfirði (við Fjarðarkaup). Fyrsti fyrirlesturinn verður fluttur fimmtudaginn 4. apríl.

Efnin sem flutt verða eru:

- 4. apr. Spádómar um framgang mannkynssögunnar frá 600 f.Kr. til enda tímans.
- 9. apr. Spádómar um fyrri komu Jesú Krists.
- 11. apr. Hvert er fagnaðareriði Jesú Krists?
- 16. apr. Spádómar varðandi endurkomu Jesú Krists.
- 18. apr. Boðskapur upprisú Jesú Krists.
- 23. apr. Mannréttindum ógnað?
- 25. apr. Spádómur um hrun Sovétríkjanna.
- 30. apr. Loforð Biblíunnar um nýjan himinn, nýja jörð og eilíft líf.

Björgvin Snorrason, PhD, guðfræðingur og kirkjusagnfræðingur flytur fyrirlestrana. Hann hefur flutt fyrirlestra á Íslandi og víðar um þessi efnin í mörg ár.

Aðgangur er ókeypis - gott aðgengi fyrir hreyfihamaða



Tími endurkomu Krists er í nánd



**LEITAD** Björgunarsveitarmenn og hundar leituðu lífsmarks alla helgina.

FRÉTTABLAÐIÐ/AP

## Gullnámuverkamenn í Tíbet: Lífslíkurnar nánast engar

**TÍBET, AP** Yfirvöld í Tíbet segja líkurnar á því að finna einhvern á lífi í gullnámunni í Tíbet mjög litlar. Jarðvegsskriða lokaði 83 námuverkamenn inni í námunni á föstudaginn langa. Nú þegar hafa tæplega 40 lík fundist.

Hjálp var lengi að berast mönnum en stórvirkar vinnuvélar grafa nú grjót og aur frá mynna námunnar.

Yfirvöld eiga enn eftir að rannsaka orsök skriðunnar en ríkisfjölmiðlar í Kína segja hana vera náttúruhamfarir.

- bpb