

Slys meðal ökumanna þungra bifhjóla árið 2017

Samantekt slysatölfræði ársins 2017 þar sem
þung bifhjól koma við sögu

Byggt á Slysaskýrslu Samgöngustofu 2017

Samantekt:

Einar Magnús Magnússon

Hildur Guðjónsdóttir

Gunnar Geir Gunnarsson

Samhæfingarsviði



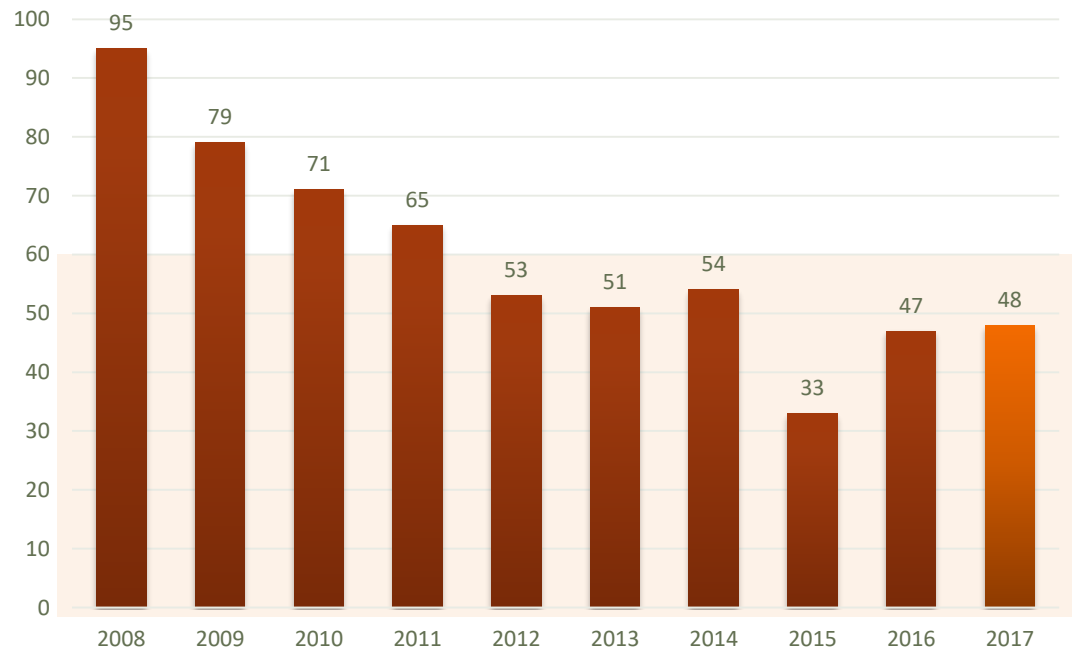
Slys meðal ökumanna þungra bifhjóla árið 2017

- Slysaskýrsla Samgöngustofu byggir á lögregluskýrslum úr gagnagrunni Ríkislögreglustjóra ásamt því að frá árinu 2009 hefur verið stuðst við gögn frá Aðstoð og Öryggi.
- Í einhverjum tilfellum rata umferðaróhöpp ekki í gagnagrunninn heldur beint á borð tryggingafélaga en það á yfirleitt við í tilfellum þar sem ekki er um slys á fólki að ræða eða þau eru smávægileg.



Fjöldi slasaðra og látinna sl. 10 ár

Samanlagður fjöldi lítið slasaðra, alvarlega slasaðra og látinna



10 ára meðaltal er **60**

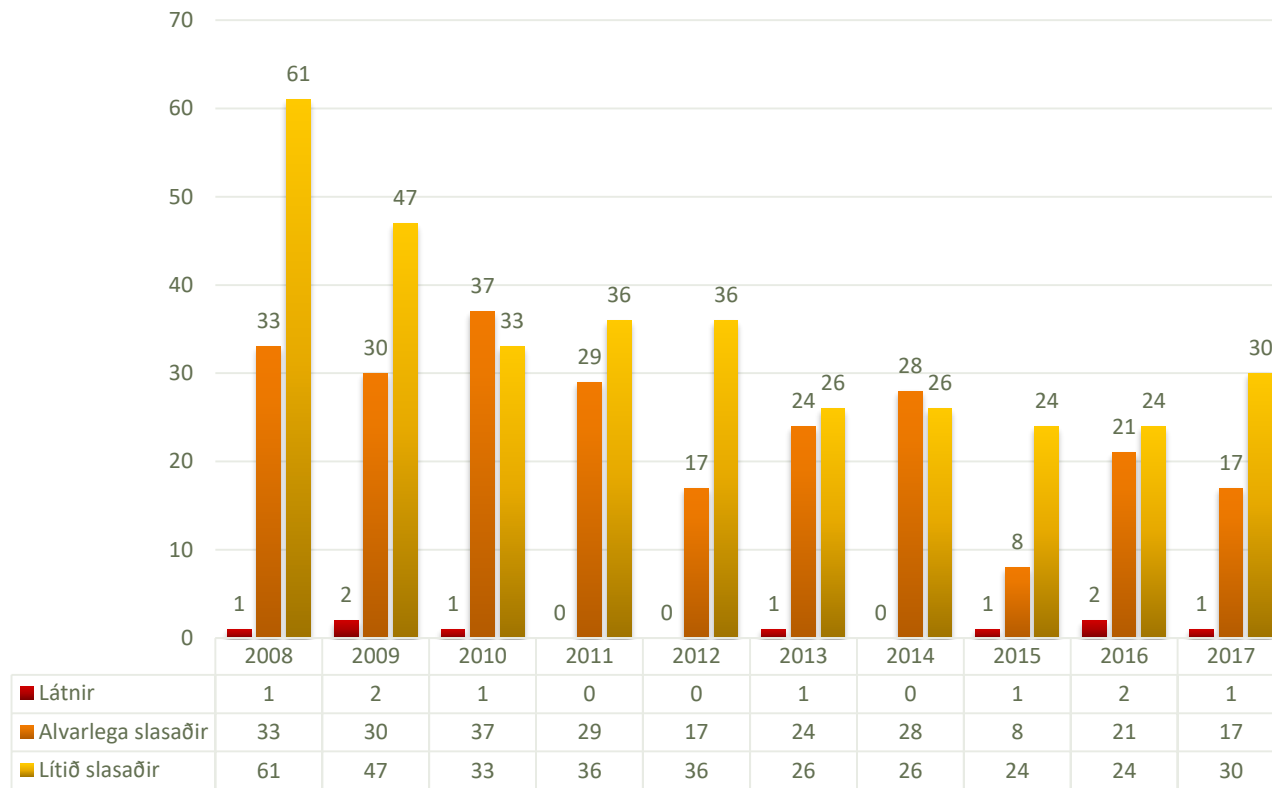
Heildarfjöldi slasaðra
árið 2017 er

80%

af meðaltali 10 ára



Yfirlit allra slysa meðal bifhjólafólks - 10 ár

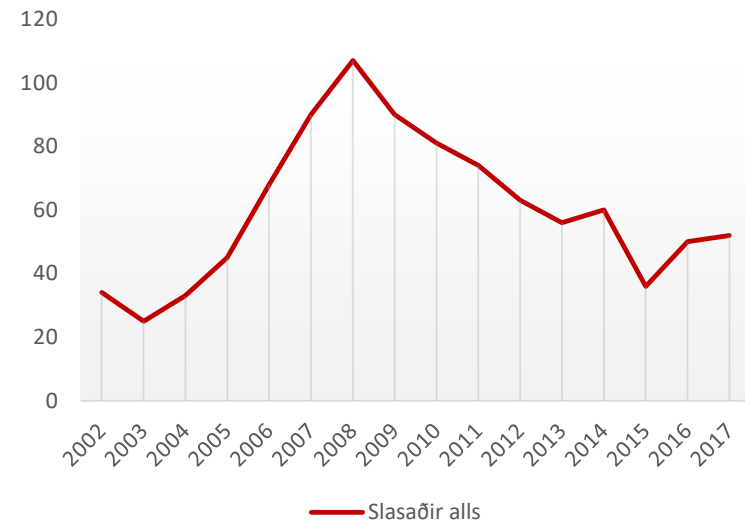


Yfirlit allra slysa meðal bifhjólafólks - 15 ár

Látnir og alvarlega slasaðir



Slasaðir alls



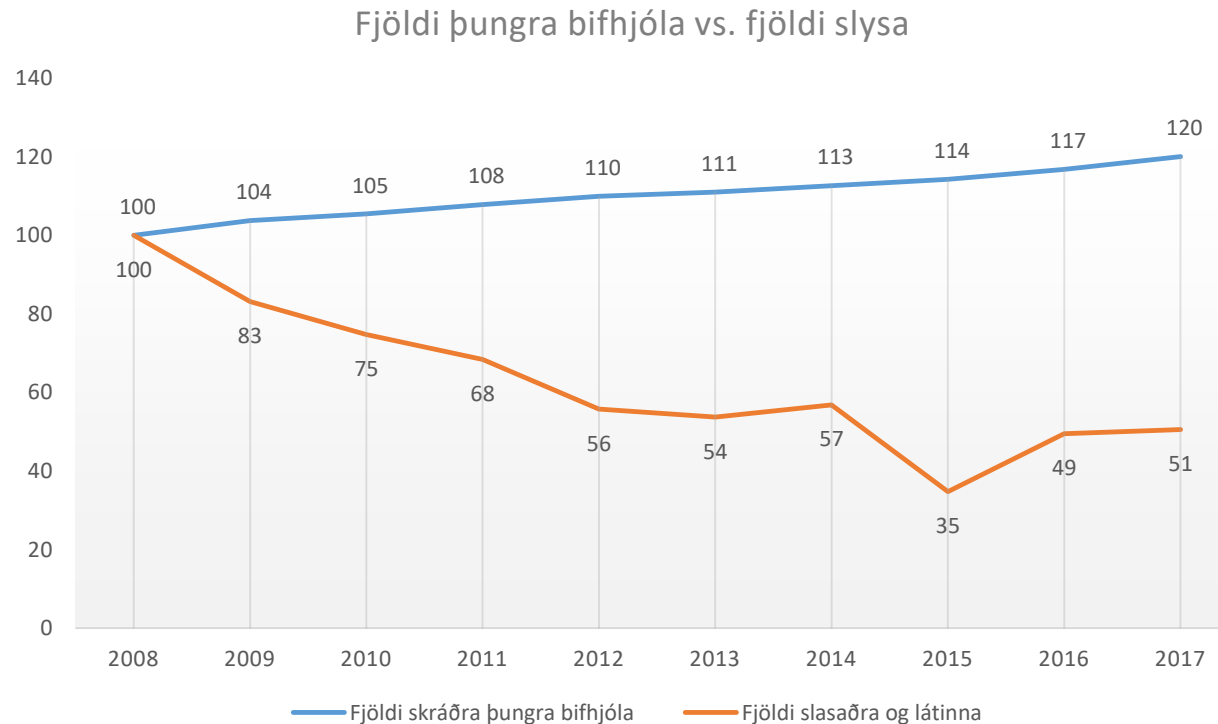
Fjöldi alvarlega slasaðra og látinna

- Það létust **16** manns í umferðinni árið 2017 og þar af var einn bifhjólamaður sem ók þungu bifhjóli sem lést í árekstri á Álfhelli í Hafnarfirði.
- Alvarlega slösuðum fækkar úr **21** í **17** á milli ára sem er **19%** fækkun.
- Alvarlega slösuðum og látnum fækkar úr **23** í **18** á milli ára eða um **22%**.



Slysapróun með tilliti til fjölda skráðra þungra bifhjóla

á árunum 2008 til 2017



Slys meðal ökumanna þungra bifhjóla árið 2017

Slysapróun með tilliti til fjölda skráðra þungra bifhjóla

á árunum 2008 til 2017

Heildarfjöldi þeirra sem slasast alvarlega eða látast á þungum bifhjólum minnkar umtalsvert í samanburði við skráðan fjölda þungra bifhjóla



Fjöldi þungra bifhjóla eykst um

20%

á meðan fjöldi látinna og alvarlega slasaðra fækkar um

47%



Tegundir slysa með meiðslum á þungum bifhjólum 2008 - 2017

	Útafakstur og bílveltur	Aftanákeyrsla	Framanákeyrsla	Hliðarákeyrsla	Ekið á óvarinn vegfaranda	Ekið á hlut á eða við akbraut	Ekið á dýr	Fall af bifhjóli	Annað	Samtals
2008	5	4	1	27	2	2	1	60	1	103
2009	3	3	2	12	2	5	0	58	2	87
2010	12	3	1	15	0	2	1	37	6	77
2011	3	4	1	11	0	5	0	45	1	70
2012	5	3	0	10	2	3	0	37	3	63
2013	4	6	1	7	0	4	1	30	1	54
2014	13	5	0	9	1	2	0	27	0	57
2015	5	1	0	5	1	0	2	21	1	36
2016	5	0	0	11	1	3	0	29	1	50
2017	4	5	1	10	0	0	1	26	2	49
Samtals	59	34	7	117	9	26	6	370	18	646



Tegundir slysa á þungum bifhjólum

- Tegund slysa er ekki sama og orsök
- Sem dæmi má nefna að skráð tegund getur verið „**fall af bifhjóli**“ þegar orsök þess er t.d. hraðakstur, ölvun, aðskotahlutur á vegi, slæm færð o.fl.



Herferðin „Fyrirgefðu ég sá þig ekki“ frá 2008



Fræðsluefni fyrir bifhjólafólk

UPPRIFJUN FYRIR
BIFHJÓLAMENN

HÆTTA VIÐ
AKSTUR BIFHJÓLA

BÍLAR OG
BIFHJÓL

Finna má þessi myndbönd ásamt fleiru gagnlegu inni á heimasíðu Samgöngustofu:

[Forsíða](#) > [Umferð](#) > [Öryggi](#) > [Bifhjól](#) > [Öryggi bifhjólamanna](#)



Við erum ryðguð eftir veturinn og notum eftirfarandi sem WD40 á okkur sjálf:

- Munum að ökumenn muna ekki allir eftir okkur.
- Setjum okkur í spor annarra vegfarenda.
- Staðsetjum okkur þannig á veginum að sem mestar líkur séu á að aðrir vegfarendur sjái okkur.
- Búumst alltaf við því að bílstjórar séu með hugann við annað.
- Verum alltaf tilbúin – á bremsum – flautu og jafnvel háu ljósunum.



Við erum ryðguð eftir veturinn og notum eftirfarandi sem WD40 á okkur sjálf:

- Verum vakandi og viðbúin.



Takk
Pössum okkur og góða ferð

